****

**TERMES DE REFERENCE – Poste de Chauffeur – Kitshanga**

**Titre du poste : Chauffeur**

**Type de contrat :** TA (Contrat temporaire)

**Catégorie :**ICS 2 (GS2)

**Lieu d’affectation :**Kitshanga (Nord Kivu), RDC

1. **Organisation générale du poste**

Sous la supervision générale du Coordonnateur de programme d’UNFPA Bureau Décentralisé de Goma, le staff assumera les taches suivantes :

* conduire le véhicule qui lui est confié pour les activités du Projet
* conduire les fonctionnaires, experts, consultants, visiteurs selon les instructions reçues de la hiérarchie
* distribuer et collecter le courrier suivant les instructions reçues
* assurer le suivi de l’entretien permanent du véhicule qui lui est confié (fiche de maintenance) ;
* tenir à jour le carnet de bord journalier du véhicule, signaler toutes pannes constatées, prévenir à temps du calendrier de maintenance du véhicule ;
* maintenir quotidiennement la propreté et le confort du véhicule
* consigner tous les déplacements et missions en notant le kilométrage et la consommation du carburant ; huiles et autres lubrifiants
* Tenir à jour les différents documents administratifs du véhicule conformément à la réglementation en vigueur applicable au système des NU. (visites techniques, etc.) ;
* Veiller à ce que les formalités prévues dans les dispositions et réglementaires soient remplies en cas d’accident ;
* exécuter toute autre tâche dans le cadre des activités du projet
1. **Compétences fonctionnelles**
* Conduite
* Entretien du véhicule
* Sûreté et sécurité
* disponibilité et courtoisie
1. **Compétences de base**

### Intégrité/Engagement au mandat ;

### Echange de connaissances/Formation continue ;

### Capacité de travail en équipe ;

### Capacité de communication et des idées ;

### Orientation vers les résultats/Engagement pour l’excellence ;

### Proactivité.

**VI. Qualifications requises**

* Etre titulaire d’au moins un certificat d’études primaire et d’un brevet d’aptitude professionnelle en mécanique-auto ou d’un brevet en conduite automobile ;
* Etre de nationalité congolaise ou titulaire de la résidence en RDC ;
* Etre titulaire d’un permis de conduire B au minimum ;
* Avoir une expérience professionnelle de deux (2) ans minimum dans le domaine de la conduite sur le terrain
* Avoir une bonne connaissance du Français (écrit – parle).
* Avoir une expérience de travail avec le Système des Nations Unies serait un atout
* Avoir une connaissance de la langue locale (de la région) est un atout